

Unsere Chronik

- 1955 Der Rhönflug Fulda e.V. wird als Modellfluggruppe ins Vereinsregister eingetragen
- 1958 Eine größere Zahl Modellflieger tritt dem Verein bei.
- 1961 Übergabe eines Bastelraumes in der Rhabanus Turnhalle an den Rhönflug Fulda e.V. / Erster Karl-Pfeifer Hangmodellflugwettbewerb auf der Wasserkuppe.
- 1967 Der Rhönflug Fulda e.V. erhält von der Gesellschaft zur Förderung des Segelflugs auf der Wasserkuppe e.V. einen Clubraum in der Karl-Pfeifer-Halle.
- 1970 Emil Seemann und Gerhard Gottstein erstellen eine Festschrift zum Jubiläum der Gesellschaft zur Förderung des Segelflugs auf der Wasserkuppe e.V.
- 1972 Der Vorstand nimmt Planungen zum Kauf eines Segelflugzeuges auf. Nach einer Fahrt nach Kunovice in Südmähren holen Emil Seemann, Benno Koch, Heinemann, Gerhard Gottstein, Helmut Bolz, Steube und Richter das Segelflugzeug Blanik L-13 ab. Der Verein steht damit zum ersten Mal vor segelfliegerischer Betätigung.
- 1975 Bau der eigenen Startwinde.
- 1978 Der vereinseigene Ausbildungsbetrieb beginnt mit einer in Winterarbeit überholten Rhönlärche
- 1981 Verstärkung mit 235 PS: die neue Morane und die ersten PPL-A-Piloten machen nun auch den F-Schlepp möglich
- 1983 Die Adam-Neidert-Halle wird eingeweiht - Die Zeit des täglichen Flugzeugabrüstens hat ein Ende.
- 1984 Alpengelddflugwoche im Frühjahr dieses und der folgenden Jahre in Gap, Südfrankreich.
- 1996 Der Motorsegler wird angeschafft
- 1997 Unsere Mitglieder fahren zu unserem Alpengelddflugwoche in Gap, Südfrankreich
- 1998 In diesem Jahr und in den Folgejahren verbringen wir im Sommer jeweils ein Fliegerlager im Peißenberger Voralpenland.
- 2001 Die zweite ASK 21 und der erste GPS-Logger machen doppelsitzige Überlandflüge erheblich einfacher
- 2003 Erteilung der offiziellen Aufstiegsbescheinigung für das Modellfluggelände "Böckelser Wiese"
- 2004 Der Ultraleicht-Schlepp als kostensparende Start-Alternative: Mit großem Engagement einer Gruppe "Verrückter" wird ein UL-Bausatz zum Erstflug gebracht und vom Verein übernommen.
- 2005 Wir feiern unser 50-jähriges Jubiläum
- 2007 Zusammen mit der Fliegerschule Wasserkuppe richten wir das 1. Youngtimertreffen für K6 und K8 auf der Wasserkuppe aus.
- 2008 Wir richten das 2. Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe aus, welches wie das Treffen im Vorjahr als ein großer Erfolg mit vielen tollen Eindrücken in Erinnerung bleiben wird!
- 2013 Generalüberholung unserer Schleppwinde mit großer Unterstützung unserer Fliegerkameraden aus Nidda!
- 2014 Generalüberholung unserer Rückholwinde - somit stehen wir nun wieder perfekt ausgerüstet für den Windenbetrieb auf der Wasserkuppe da.
- 2014 Anschaffung eines schleppfähigen Motorseglers SF25C mit 100PS Rotax Motor.
- 2015 Wir feiern unser 60-jähriges Bestehen
- 2016 Das Youngtimertreffen jährt sich zum 10. Mal!



So finden Sie uns:

Am unteren Ende des nördlichen Parkplatzes passieren Sie die hölzerne Schranke - der linke Weg führt nach 200 Metern rechts hinauf zur Adam-Neidert-Halle.

Telefon: **+49 6654 7555**

(Erreichbarkeit zu Beginn und am Ende des Flugbetriebes)

E-Mail: rff@rhoenflug-fulda.de

Internet: www.rhoenflug-fulda.de



seit 1955



Rhönflug Fulda e.V.

*... die Faszination
des Segelfliegens
auf der Wasserkuppe ...*



Über uns

Den Spaß am Fliegen können sie bei uns auf vielfältige Weise erleben. Am Wochenende finden wir uns zusammen, um mit Segelflugzeug, Motorsegler oder Ultraleichtflugzeug abzuheben und die Rhön von oben zu betrachten.

Ein motorloser Überlandflug ist eine sportliche Herausforderung und eine unvergessliche Erfahrung. Doch selbst eine kurze Platzrunde vermittelt jene Faszination, die uns immer wieder in ihren Bann zieht.

Vor, während und nach der Ausbildung, z.B. in Kombination mit der Fliegerschule Wasserkuppe, bieten wir Ihnen die Möglichkeit, als Vereinsmitglied Ihren Traum vom Fliegen in die Tat umzusetzen – aber auch ohne Fluglizenz kann man als passives Mitglied am Vereinsleben teilhaben und jederzeit mitfliegen. Auch die Gemütlichkeit kommt bei uns nie zu kurz, so sitzen wir – wenn es das Wetter zulässt - gerne bei einem urigen Grillabend an unserer Halle zusammen und lassen den Tag / das Wochenende ausklingen.

Unsere Modellflugabteilung, mit der alles anfang, ist ein aktiver Teil des Vereins und offen für neue Mitglieder.

Unsere Ziele

Wir wollen für uns und andere den Flugsport mit seinen Möglichkeiten betreiben, fördern erhalten und ...

- Unsere fliegerischen Fertigkeiten trainieren
- Interessierte Menschen vom Fliegen begeistern
- Den Nachwuchs fördern
- Die Tradition der Wasserkuppe als Wiege des Segelfluges zusammen mit den anderen Rhönfluggruppen und der Fliegerschule Wasserkuppe fortführen
- Einfach Spaß am Fliegen haben

Wir sind Mitglied der "Gesellschaft zur Förderung des Segelflugs auf der Wasserkuppe e.V." und in den Dachverbänden Hessischer Luftsportbund e.V. und Deutscher Aero Club e.V..

Interessenten und Gäste sind jederzeit gern gesehen und willkommen! Bei Interesse an einer passiven oder aktiven Mitgliedschaft, finden Sie hier Kontakt zu uns!



Unsere Flotte

**Scheibe Falke
SF25C**



2x ASK 21



ASW 24



K8C



**Startwinde
Pfeiffer Rhön-3a**



**Vereins-"Eicher"
ED13 "Lothi"**



**Rückholwinde
Fendt Dieselross
F15**

